



G-Energy Far East

0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30

Fully Synthetic Performance

Описание продукта

G-Energy Far East 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30 – полностью синтетические (Fully Synthetic) моторные масла, предназначенные для самых современных бензиновых двигателей легковых автомобилей, легких грузовиков, джипов, микроавтобусов производства Японии, Кореи и Америки, где требуются энергосберегающие масла уровня ILSAC GF-5.

По своим эксплуатационным характеристикам моторные масла G-Energy Far East 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30 превосходят масла, соответствующие требованиям ILSAC GF-4.

Преимущества

- **Экономия топлива.**

Обеспечивают топливную экономичность за счет использования специально подобранной композиции базовых масел и пакета присадок, включающего современные модификаторы трения. Подтверждено прохождением теста Sequence VID на двигателе GM V6 3.6L модели 2008 года.

- **Чистота деталей двигателя.**

Масла обеспечивают чистоту двигателя, предохраняют от образования шлама, нагара и лака на деталях двигателя. Отвечают повышенным требованиям категории ILSAC GF-5 к чистоте поршня (образованию высокотемпературных отложений).

- **Защита системы турбонаддува.**

Обеспечивают надёжную защиту внутренних поверхностей турбонаддува от различного рода отложений, блокировки масляных каналов и, как следствие, препятствуют выходу турбонагнетателя из строя, что подтверждено прохождением теста на термоокислительную стабильность моторного масла TEOST 33C.

- **Совместимость с материалами уплотнений.**

Масла совместимы с наиболее распространёнными материалами уплотнений, что подтверждено прохождением тестов, предписанных в спецификации ILSAC GF-5 (совместимы с уплотнителями такими как: полиакрилатная резина, нитрильная резина, кремневая резина, фторуглеродная резина и этилен-акриловая резина).

- **Совместимы с биотопливом E-85.**

При эксплуатации автомобиля на топливе E-85 (85% этилового спирта + 15% «традиционного» бензина) предотвращают коррозию внутренних поверхностей двигателя и поддерживают воду, образующуюся в процессе сгорания биотоплива в виде эмульсии.

Применение

- для современных бензиновых двигателей легковых автомобилей, легких грузовиков, джипов, микроавтобусов производства Японии, Кореи и Америки;
- в двигателях других производителей, где требуется уровень качества API SN/ILSAC GF-5 или более ранних API SM; SL/ILSAC GF-4; GF-3.



All products may not be available locally. For more information please contact your local sales office, our technical personnel techservice@gazprom-neft.ru or visit our website www.gazpromneft-lubricants.com. Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification.
Typical properties may vary slightly. © 2009 Gazpromneft-lubricants, Ltd. All rights reserved.
24.05.2016

Спецификации и одобрения

Масла G-Energy Far East 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30 одобрены:

- API SN (лицензия)
- ILSAC GF-5

Физико-химические характеристики

G-Energy Far East		0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
Вязкость кинематическая:					
• при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	43,5	46,8	64,5	63
• при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	8,3	8,4	11,3	10,2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170	157	170	150
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,9	7,9	7,9	7,9
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	226	233	228	236
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-45	-42	-42	-36
Плотность при 15 °С кг/м ³	ASTM D 1298	848	851	852	857

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масла G-Energy Far East 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Защита окружающей среды

Отработанное масло, остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаются в пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

